

●胡 婷



[摘要] 高速交通基础设施建设对城市经济发展至关重要,不仅能提高出行的便利性,从经济层面来说,还可以很好地控制交易成本、提高信息流通速度、优化区域资源配置,逐步实现金融资源的集聚。随着高速交通网络的完善和基础设施质量提升,集聚效应会不断放大,金融资源真正实现跨区域流动,使金融集聚区的综合竞争力得到稳步提升。本文分析了高速交通基础设施对金融集聚的影响,并深入探究了以高速交通基础设施促进金融集聚的有效策略,以期发挥出高速交通基础设施在金融集聚中的最大作用,为我国经济发展提供新思路。

[关键词] 高速交通基础设施;金融集聚;影响

在世界经济体系中,金融集聚在促进区域经济增长方面发挥着不可忽视的作用,使得金融集聚受到社会各界的广泛关注。金融集聚可以让有限的优势金融资源得到优化配置,带动沿线相关产业的发展,为经济增长注入强劲动能。然而,金融集聚不论是形成与发展,都不是独立存在的,而是多方面因素综合作用的结果,其中一个重要因素就是高速交通基础设施。为实现能为广大金融机构、投资者提供良好的营商环境,合理控制时间成本、沟通成本、运输成本,文章围绕高速交通基础设施对金融集聚的影响展开了深入研究。

随着高速公路、高速铁路等交通基础设施的完善,交通变得更加便利,也在一定程度上促进了区域之间金融资源的顺畅流动。有了高速交通网络的支撑,意味着各项经济活动不再局限于特定区域,特别是对于金融机构来说,可以依托便捷的高速交通网络,短时间内在不同城市设立分支机构或者开展业务活动,真正地实现跨区域布局。既能使金融机构的服务范围逐步扩大,让区域之间的经济联系更加紧密,同时也有助于实现区域经济优势的有机互补,逐步形成高质量发展的区域经济布局。另外,受到高速交通基础设施完善的积极影响,广大投资者可以在短时间内达到不同地区实地考察项目,能及时了解到当地的经济状况、行业发展趋势、竞争对手情况等,以此为依据科学地预测未来市场趋势,精准地捕捉到投资机会,进而做出明智的投资决策。

交通基础设施的便利使得资金、人才、信息等金融资源在不同地区之间的流动越来越频繁,形成了金融集聚效应,再加上运输成本大幅度降低,后续能够吸引更多创业者投资兴业,推进区域经济更加均衡发展,有效缩短区域间的发展差异。

高速交通基础设施是连接各地区、各产业的纽带,其完善程度与资源、人才、信息等要素的流通速度息息相关。当前,我国各地区纷纷在大力建设高速交通基础设施,或者对现有设施进行改造升级,这一现象一定程度上降低了区域劳动力转移、要素运输的整体成本,同时也吸引了很多社会资本,促进了区域产业结构升级。以上海虹桥站综合交通枢纽为例,在该枢纽站正式建成之前主要是依靠航空交通节点,把周边地区的制造业企业集聚起来,虽然航空运输可以快速地把产品运输到国内外,但是产业集聚较为单一,产业空间布局存在缺陷。后续依托虹桥站综合交通枢纽,吸引了很多批发企业、零售企业、运输企业入驻,各企业可以根据自身需求,灵活地选择航空、高铁、汽车等运输方式,客货运输服务十分灵活多样。再加上枢纽地区餐饮住宿、商务服务、会展旅游等服务业的发展,为枢纽地区创造了大量就业机会、形成新的经济增长点。基于此,高速交通基础设施支撑下的产业结构变化,由于不同产业对金融服务的需求存在着较大差异,所以通常会在不同程度上影响金融业的空间布局。就拿第三产业集聚来说,交通运输、批发和零售业、住宿和餐饮业、租赁和商务服务业、金融业等产业的金融服务需求往往是多元化,包括但不限于供应链金融、风

险投资、并购融资等。为了最大限度地满足第三产业的金融服务需求，金融业必须要朝着第三产业集聚的区域转移以此来更好地贴近市场，对产业领域进行细分以便于针对性地提供金融服务、推出金融产品，让自身的金融服务效率得到稳步提升。

（三）增强金融集聚效应

高速交通基础设施的完善，对于提升城市核心竞争力具有重要意义。根源在于高铁、城际铁路、高速公路等高速交通网络的完善，以区域中心城市为核心，把周边地区紧密连接起来，有效扩大了本地市场范围。如此，市场份额势必会不断提高，吸引到更多客户与分销商，促进盈利转化。对于金融机构来说，这一现象意味着业务机会增多，可以挖掘到更多潜在客户，有助于进一步强化金融集聚效应，在城市内部打造金融产业创新高地。另外，很多企业和创业者在选址时，为了有效降低后期运营时的时间成本、物流成本、沟通成本，普遍倾向于选择交通便利的区域中心城市。因此，高速交通基础设施对于现代经济发展起到支撑作用，一个地区的交通是否便利、通达，一般会直接影响到金融机构、企业的选择以及人才流动。一个地区高速交通基础设施的完善程度越高，对于金融机构、企业、人才来说越具有吸引力，他们更加倾向于到此建厂，由此便会强化产业集聚效应、促进技术溢出，区域内的企业可以通过资源共享、技术合作，凝聚合力共同开拓市场，真正实现互利共赢。

Q 以高速交通基础设施促进金融聚集的有效策略

我国高速交通基础设施的规模十分庞大，庞大的交通网络让交通的便捷性得到了大幅度提升，同时也成为了推动沿线经济发展的重要引擎。在当前社会背景下，智慧交通、新型基础设施建设等新兴概念涌现，我国在建设高速交通网络的过程中纷纷尝试应用信息技术、物联网、人工智能、大数据等先进技术，期望在先进技术的加持下，顺利完成高速公路的智能化改造，以此更好地促进金融资源流动、提升金融资源集聚程度、提升金融服务水平，为高速公路行业开拓出更广阔的发展前景。

（一）提高重视程度，纳入经济发展规划

管理部门在促进金融集聚的过程中，应当深刻认识到高速交通基础设施发挥的外部经济效益，把完善高速交通基础设施作为推动区域经济发展的重要手段。在制定区域经济发展规划时，把高速交通基础设施对金融资源流动的影响以及金融集聚需求纳入考虑范畴，确保高速交通基础设施与金融中心城市布局高度适应，满足金融企业、人才的出行需求。与此同时，为了进一步提高社会各界对高速交通基础设施对金融集聚的认识，扎实推进各项政策的顺利落地，必须要在社会宣传上多下功夫。有关部门可以定期组织管理

人员、企业高管等群体参加专题讲座，邀请交通、金融领域的专家或者学者，由他们现场讲解高速交通基础设施、金融集聚的关系，以及二者在经济发展方面发挥的促进作用，现场进行答疑解惑。尝试依托微博、微信、抖音等社交媒体平台，线上发布短视频、图文内容、动画，生动地阐释二者之间的关系，深入浅出地讲解高速交通基础设施如何促进金融集聚、金融集聚区如何利用高速交通优势等。在线上开设互动模块，以投票、问答等多样化形式，引导公众深入分析高速交通对金融集聚的影响以及原因，以此来提升他们对二者关系的认知。广泛收集公众对于利用高速交通基础设施促进金融集聚的意见，提升公众的参与度，并从中提炼出有价值的意见，作为后续制定政策、改进服务的依据。

（二）完善交通网络，促进金融要素流动

促进金融要素顺畅流动，离不开完善交通网络的支撑。基于此，高速企业要把构建多元化交通网络尽快提上工作日程，严格遵循绿色发展、智能引领、安全高效、服务大众四项原则，根据金融要素的流动特点与流动需求，聚焦铁路、公路、水路、航空等多种交通方式。通过加速建设高速铁路与普通铁路、提升公路等级与通行能力、利用水路资源发展内河航运和海运、加强航空枢纽建设等一系列方式，有效整合多种交通方式，打造综合式交通体系，把各种交通方式无缝衔接起来，稳步提升交通网络的覆盖率、运输效率，合理地控制物流成本，协力推动城市高速交通的可持续发展。也可积极引进大数据、云计算等先进技术手段，用于搭建智能交通系统，在系统内分别增设数据采集与整合、大数据分析预测、云计算平台支持等若干个功能模块，依托该系统实时采集交通流量、速度、拥堵状况等数据。通过对这部分数据的深度挖掘、分析，精准识别出造成交通拥堵的原因、预测未来的交通流量，在此基础上针对性地制定交通流量优化方案，促使交通转换效率获得质的提升。另外，增加人物财投入，用于支持道路、桥梁、隧道等高速交通基础设施建设，在建设期间首选节能环保且耐用的材料，以此来延长设施的使用寿命、强化承载能力。积极地应用 BIM 技术、GIS 技术等现代科技手段，有效地提升整体建设效率和设施质量。通过上述措施能全面提升高速交通网络的整体效能，为资源、人才、信息等金融要素的顺畅流动奠定坚实基础。

（三）创新金融服务，促进交通与金融融合

在国民经济领域，交通运输作为经济体系的重要组成部分，既有助于促进资金优化配置，同时也能在一定程度上推动供给侧结构性改革。然而在交通行业融资过程中受到信息不对称、融资主体缺少抵押物、收益与风险不匹配等多方面因素的影响，使得很多金融机构为高速交通项目提供融资服务的意愿不高，严重制约了交通行业的发展进程。为了

让交通与金融实现深度融合，金融机构必须要对金融服务进行合理创新。鼓励社会上各种类型的金融机构积极发行高速公路基础设施建设债券，管理部门可在此过程中采取税收优惠、担保支持等多样化措施，进一步提升债券本身的吸引力，有效降低融资成本，如此就能把此项债务工具的效能充分发挥出来，吸引更多社会资本参与交通网络建设。或者从高速交通项目的规划、建设、运营等阶段入手，分别为其提供对应的贷款服务，具体的贷款条件需要根据项目实际情况灵活地进行设置。以贷款额度为例，必须要综合考虑项目投资规模、资金需求、发起方财务状况；再比如贷款期限，需要把项目的建设周期、运营期限、发起方还款能力纳入考虑范畴。以浙商银行为例，在创新自身金融服务时，把侧重点放在了交通物流行业，结合行业全生命周期，以各种经营场景的金融服务需求为导向，为行业企业量身定制了资产池、国内信用证、应收款链等诸多金融服务方案。并通过加大信贷支持力度、打造全链条金融服务，全面推动传统物流行业向智慧物流的转型升级。

Q 结束语

综上所述，高速交通基础设施是社会经济发展的重要基石，有了高速交通的支撑，让区域之间的物理距离大幅度缩短，金融资本、实体经济之间的距离也被拉近，极大地促进了金融资源的优化配置，使得金融资源的利用率显著提升。

高速企业应当深刻认识到高速交通基础设施的重要性，结合城市规模、交通网络现状，精心规划建设方案，综合应用提高重视程度、完善交通网络、创新金融服务等多样化策略，不断地改善金融集聚区域的营商环境，以吸引更多优质企业入驻、促进高端人才聚集，把金融集聚区培育为城市经济发展的新引擎。

参考文献

- [1]张景波.交通基础设施对区域经济发展的影响研究[J].质量与市场,2021(19):1-2,5.
- [2]姚思敏,石书玲.天津交通基础设施建设促进区域经济发展的路径研究[J].城乡建设,2020(15):45-46.
- [3]孙媛媛.试论公路交通运输在区域经济发展中的作用[J].农村经济与科技,2020,31(12):76-77.
- [4]叶翀,许舒婷.交通基础设施建设对区域经济发展的影响[J].物流技术,2018,37(12):1-4,8.
- [5]杨建平,蒋桂芹.全面加强交通基础设施建设的财政金融政策分析及措施建议[J].中国公路,2022(19):14-17.
- [6]赵恒婷.交通基础设施对贵州省金融业发展的影响[J].经济研究导刊,2021(35):16-18.

作者简介:

胡婷(1990—),女,汉族,湖北武汉人,硕士,会计师,湖北交通投资集团有限公司,研究方向:交通基础设施投融资。