

高速公路网络扩展对区域经济发展的影响

● 陈青宁



[摘要] 为探究高速公路网络扩展对区域经济发展的影响及优化路径,本研究分析了高速公路网络扩展对区域交通可达性、经济发展差距、城市群与经济带优化、区域经济外部辐射能力的影响。结果表明,高速公路网络扩展可提升区域交通可达性,促进经济要素流动,有效缩小了区域间经济发展的差距,从而优化城市群与经济带的空间布局,增强区域经济的外部辐射能力。通过完善高速公路网络规划布局、加强区域间交通与经济协同发展、提升高速公路沿线产业承载能力、推动数字化与智能化交通基础设施建设等策略的实施,可充分发挥高速公路网络扩展对区域经济发展的积极影响,助力区域经济快速发展。

[关键词] 高速公路网络;区域经济;经济协同

高速公路网络作为现代交通基础设施的关键组成部分,在推动区域经济发展中扮演着重要角色。随着经济全球化与区域一体化的深入推进,交通基础设施建设和高速公路网络扩展,成为增强区域竞争力、优化资源配置的关键手段。高速公路网络近年来快速扩展,总里程、覆盖范围大幅提升,为城乡联动、产业协同、区域经济一体化提供了支撑。高速公路网络扩展对经济效益的影响呈现出复杂性、区域性,部分地区因交通条件的改善实现了经济腾飞,一些地区由于资源禀赋和区位优势,未能充分分享高速公路带来的红利。高速公路扩展时空不平衡性也加剧了某些区域的发展不均衡,拉大了区域间的经济差距。因此,研究高速公路网络扩展对区域经济发展的影响,揭示其促进或制约经济增长的路径,并提出优化扩展效应的策略,对推动区域协调发展具有重要意义。

Q 高速公路网络与区域经济发展的关系

高速公路网络作为现代交通运输体系的核心组成部分,对区域经济发展具有促进作用。发展不仅直接影响区域间的交通可达性与运输效率,还通过优化资源配置、降低交易成本、促进经济要素流动等多方面措施,对区域经济发展产生深远影响。从理论上讲,高速公路网络的建设能提升空间联通性,缩短区域间时空距离,推动要素在区域间的自由流动、高效配置,为区域经济发展提供基础支撑。通过改善交通条件,高速公路可加速产业集群的形成,促进规模经济、范围经济效应的实现,为区域产业结构优化与经济增长提供动力。从实践上看,高速公路建设不仅可提升沿线地

区的经济活力,还能带动欠发达地区的资源开发与经济潜能释放,有助于缩小区域经济差距。高速公路网络扩展产生的经济效应并非均匀分布,其影响受区位条件、产业基础、政策导向等多种因素制约,不同地区在受益程度上存在显著差异。研究高速公路网络与区域经济发展的关系,不仅有助于深入理解其作用原理,还能为优化交通基础设施布局、实现区域协调发展提供科学依据。

Q 高速公路网络扩展对区域经济发展影响分析

(一)有利于提升区域交通可达性

高速公路网络扩展可提升区域交通可达性,对区域经济发展具有促进作用。交通可达性是衡量区域间时空距离、资源流通效率、经济互动水平的重要指标,高速公路建设将会缩短出行时间、降低运输成本、改善交通条件,从而增强区域间的互联互通能力。高速公路扩展不仅使中心城市与周边区域之间的经济联系更加紧密,还在更广的范围内实现资源和要素高效流动,加速了区域经济一体化进程。高速公路能为区域内的生产、生活、物流活动提供便捷的交通条件,从而降低企业的运输成本和时间成本,提高产业链上下游的协同效率。交通可达性提高也为欠发达地区引入资金、技术、人才创造了条件,促进区域间要素流动和市场一体化。高速公路网络完善还可为沿线地区的发展带来外部经济效益,通过加强区域间的联系互动,为区域经济增长注入持续动力。因此,高速公路网络扩展在提升交通可达性方面的作用,不仅奠定了区域经济发展的交通基础,还可为经济要素集聚与扩散创造有利的条件。

（二）有利于缩小区域经济发展差距

高速公路网络扩展在缩小区域经济发展差距方面发挥着关键作用，为促进区域经济均衡发展提供了关键支撑。通过提升欠发达地区交通可达性与经济联系，高速公路网络能改善这些地区资源流通效率与市场对接能力，从而打破交通瓶颈对经济发展的制约，推动资本、技术、人才等高端要素向欠发达地区流入，以此来缩小区域间的资源禀赋差异。高速公路联通使欠发达地区更加便捷地融入经济大循环和全球价值链，从而增强其吸引外部投资与促进产业发展的能力。此外，高速公路扩展可为城乡互动和区域分工协作提供平台，通过将中心城市的经济辐射效应向周边地区传导，实现资源要素从中心到边缘的有效扩散。通过增强区域间的市场连通性，高速公路促进着跨区域产业链的延伸与融合，使欠发达地区能参与更广范围的经济活动并从中获益，在一定程度上可以弥补区域间的发展差距。因此，在推动高速公路网络建设时，需结合区域特点制定差异化发展策略，确保经济落后地区能充分享受交通基础设施提升带来的发展机遇，从而缩小区域经济发展差距。

（三）有利于优化城市群与经济带发展布局

高速公路网络扩展对优化城市群与经济带的发展布局具有推动作用。城市群与经济带的发展需要高效的交通网络作为基础支撑，高速公路通过提升区域内外的交通连接性，为区域内资源要素的优化配置和空间布局的合理调整提供了保障。首先，高速公路建设加强了城市群内部各城市之间的联系，使得不同城市的功能定位与产业分工更加明确，推动城市群形成集聚效应。其次，高速公路通过缩短城市群内城市间的时空距离，促进着生产要素在区域内的自由流动，加速了区域一体化进程，使城市群整体经济竞争力显著增强。最后，随着经济带的发展，高速公路作为纵向贯通和横向联接的核心通道，构建了经济带内部及其与外部区域的高效物流与信息网络，为经济带内各节点城市的协同发展提供了有力支持。经济带沿线的资源、产业、市场通过高速公路形成高效链接，推动着产业链延伸与价值链提升。

（四）有利于增强区域经济的外部辐射能力

高速公路网络扩展在增强区域经济外部辐射能力方面具有重要意义，为区域经济融入更广阔市场空间与高水平的对外开放提供了支撑。首先，高速公路通过构建便捷高效的交通网络，可缩短区域与外部市场的时空距离，从而提升货物运输效率与经济资源的跨区域流动能力，为区域经济扩大对外贸易规模、优化资源配置提供了重要保障。区域经济外部辐射能力本质上依赖对外要素流动的效率，高速公路扩展在提升区域内产业竞争力过程中，也增强了区域对外部资源和市场吸引力，推动着区域经济与外部经济体之间的互动与合作。其次，高速公路网络通过改善物流条件、降低运

输成本，为区域内企业拓展外部市场提供了有利条件，帮助区域产品进入广泛的市场流通体系，从而扩大区域经济的影响力与辐射范围。

高速公路网络作为区域对外联通的关键通道，为吸引外部投资、高端产业注入奠定了基础，促进了区域经济结构优化。在全球化进程中，高速公路与港口、铁路、航空等多种交通方式协同发展，共同构建了高效的综合交通运输网络，可全面增强区域经济的外部开放度与辐射力。

Q 高速公路网络扩展对区域经济发展影响优化路径

（一）完善高速公路网络规划布局

完善高速公路网络规划布局要以科学性、系统性、前瞻性为原则，综合考虑区域经济发展需求、资源禀赋特征、交通流量分布等多方面因素，构建合理高效的高速公路网络体系。首先，需强化整体与区域层面的总体规划协调，将高速公路网络建设融入经济发展与区域发展规划中，确保交通网络与区域经济布局匹配性。通过科学布局主干线与支线的连接体系，加强交通枢纽城市与周边地区的联通，形成覆盖广泛、层次分明的高速公路网络结构。其次，可结合区域产业布局与资源分布，合理规划经济带、城市群内部、相邻区域间的交通走廊，优先建设对经济发展具有支撑作用的核心通道，避免重复建设和资源浪费。在规划布局时需注重统筹城乡发展，打破中心城市与边缘地区的交通隔离，推动城乡一体化发展。针对欠发达地区和偏远地区，可通过高速公路网络的延伸完善，消除交通盲区，增强地区资源开发能力与经济联系。最后，需积极运用大数据、GIS等新型技术手段进行交通需求预测与布局优化，确保规划布局的科学性与动态适应性，最大限度地发挥高速公路网络对区域经济发展的支撑作用。

（二）加强区域间交通与经济协同发展

加强区域间交通与经济协同发展，需要从政策引导、交通体系优化、产业联动等多个方面入手，以实现交通与经济的高度融合。一是建立跨区域协调机制，推动各地区、各部门间的协作，通过区域规划一体化和政策对接，确保交通基础设施建设与区域经济发展的协同推进。有关部门可制定支持区域交通与经济协同发展的专项政策，促进要素资源在区域间的合理配置流动。二是优化区域间的交通网络布局，强化高速公路与铁路、航空、水运等多种交通方式的衔接，构建立体化、网络化综合交通运输体系，以此来提高交通体系的整体效率。重点建设和完善跨区域的重要交通走廊和枢纽，提升区域间的互联互通水平，为产业链上下游企业的协同发展提供高效的物流支持。三是推动交通基础设施与产业布局联动发展，根据区域经济功能定位与资源禀赋，合理规划产业分工与协作，依托交通优势带动物流业、

制造业、现代服务业的集群化发展。区域间可通过共建产业园区、联合招商引资等方式，增强经济合作的深度。

（三）提升高速公路沿线产业承载能力

提升高速公路沿线产业承载能力，需要从产业规划、基础设施配套、政策支持、科技创新等多方面入手，以最大化发挥高速公路对区域经济发展的带动作用。首先，科学制定沿线产业发展规划，结合区域资源禀赋与经济发展优势，明确沿线地区的产业发展定位，发展具有比较优势的主导产业与特色产业。例如，可依托高速公路沿线的交通便利性，积极引导产业集群形成，推动上下游产业链协同发展，构建高效的区域经济体系。其次，加强沿线地区基础设施建设，完善交通、物流、能源、水利等基础设施配套条件，为产业发展提供坚实支撑。加快建设现代化物流园区、产业园区、货运枢纽，优化高速公路与产业园区之间的交通连接，降低企业运输、物流成本，提升产业运营效率。最后，制定针对高速公路沿线地区专项扶持政策，包括税收优惠、土地供给、金融支持和人才引进等，增强产业对资金、技术、高端人才的吸引力，为企业发展提供良好政策环境。可推动科技创新、产业升级，通过引进高新技术和先进制造业，促进传统产业向高附加值方向发展，提升产业竞争力。

（四）推动数字化与智能化交通基础设施建设

全面运用新一代信息技术推动数字化与智能化交通基础设施建设，加强交通基础设施的智能化升级与数字化管理，提升交通系统的运行效率。首先，加快部署智能交通管理系统，利用物联网、云计算、大数据、人工智能技术，实现交通流量实时监控、动态调度、预测分析，提高道路通行效率。在高速公路领域，通过安装智能传感器、车路协同设备、自动化收费系统，构建一体化智能交通控制网络，减少拥堵，优化资源配置。其次，推进高速公路信息化建设，加强数字化平台开发与应用，实现道路、车辆、用户之间的信息互通。通过建设数字孪生高速公路系统，动态模拟道路运行状况，为运营管理提供科学依据，为驾驶者提供精准

的实时路况信息、导航服务。例如，推动自动驾驶与智能网联技术的试点与应用，加快无人驾驶货运车辆在高速公路上的推广，降低物流成本，提高运输效率。最后，可建设现代化的交通大数据中心，整合多维度数据资源，用于分析、优化交通运输系统的运行和规划，以此来提升决策科学性。加强与5G通信技术融合，构建超高速、低延迟的网络基础设施，为智慧交通提供可靠的数据传输支持。

Q 结束语

通过对高速公路网络扩展与区域经济发展关系及影响深入分析，可以得出高速公路网络作为基础设施，不仅在提升区域交通可达性、缩小经济差距、优化城市群和经济带布局、增强区域外部辐射能力等方面发挥着重要作用，还为推动区域经济良性健康发展提供了支撑。高速公路网络扩展效益的发挥并非自动实现，其作用效果受规划布局、政策支持、产业承载能力、数字化技术应用等多方面因素影响。因此，为提高高速公路网络的经济效益，需优化规划布局，促进区域间交通与经济协同发展，提升沿线产业承载能力，推动交通基础设施的数字化与智能化转型。这些措施将有助于实现交通与经济的深度融合，促进区域协调发展，为全面实现经济良性健康发展提供保障。

参考文献

- [1]张洁.高速公路网络引导下城市群空间布局演化机理研究[D].济南:山东交通学院,2023.
- [2]董敏.公路建设对区域经济增长的影响研究[D].福州:福州大学,2021.
- [3]玉国华.空间均衡视角下交通基础设施对区域经济增长的影响研究[D].成都:四川大学,2022.

作者简介:

陈青宁(1981—),男,汉族,云南昆明人,硕士,云南交投集团经营开发有限公司,研究方向:高速公路运营。